



EXPERIMENTATION DU 70 KM/H A LILLE

L'ACNF a participé lundi 21 janvier à la réunion organisée à la DIR Nord, concernant les modalités de mise en place de l'expérimentation de la limitation à 70 km/h sur la section lilloise de l'A25 et de la RN356.

Cette expérimentation débutera le 2 février prochain, et a pour objectifs de réduire le trafic, la pollution, le bruit, et l'accidentalité, sur le secteur concerné.

Un premier bilan sera établi au mois de juillet prochain, pour mesurer l'efficacité de cette mesure.

L'ACNF a émis des réserves sur le bien fondé de cette mesure, en prenant l'exemple de la ville de Rennes qui a testé cette limitation de vitesse, avant de revenir en arrière un an après car les résultats n'étaient absolument pas probants.

Déjà, sur ce secteur, les engorgements ne permettent pas de rouler à 90 km/h pendant les heures de pointe. Quelle est alors l'utilité de réduire cette vitesse maximum qui n'est jamais atteinte pendant ces périodes ?

On peut aussi être sceptique sur la baisse de l'accidentalité, même en pleine journée où le trafic est fluide, car les portions de route sont sécurisées et permettent de rouler à 90 km/h sans danger.

En termes de bruit, le fait de rouler à 70 km/h au lieu de 90 km/h, n'a pas d'impact audible à l'oreille humaine.

Passer de 90 km/h à 70 km/h demande généralement aux automobilistes de rétrograder, d'avoir donc un régime moteur plus important, ce qui augmente la pollution.

Nous attendrons donc les résultats de cette expérimentation pour donner un avis définitif, mais il nous semble déjà que cette mesure a plus été décidée dans une optique politique, afin de répondre aux usagers qui se plaignaient des nombreux pics de pollution subis par la métropole lilloise en 2018.