



Alors que les chiffres de la sécurité viennent d'être dévoilés avec une augmentation de 21% de la mortalité sur les routes de France en mai 2022, l'association « 40 millions d'automobilistes » et l'Automobile Club du Nord de la France rappellent que la tendance est à la baisse (-2%) pour les décès des conducteurs de voitures.

« Personne ne peut se réjouir de ces chiffres encore trop hauts. » constate Marc JEANSOU, Président de l'Automobile Club du Nord de la France, faisant référence aux 130 décès d'automobilistes sur nos routes en mai 2022.

« Cependant, nous devons constater que la part des automobilistes est à présent minoritaire dans les chiffres de la sécurité routière par rapport aux autres modes de déplacements » ajoute-t-il.

« En revanche, l'État semble incapable de faire infléchir fortement cette courbe en se préoccupant des réels fléaux routiers. La multiplication des radars n'a plus aucun effet » complète Pierre Chasseray, Délégué Général de l'association.

L'association « 40 millions d'automobilistes » rappelle que le retour à 90 km/h sur les routes départementales n'a pas engendré de hausse de la mortalité, preuve supplémentaire de l'inefficacité de la baisse de la limitation de vitesse à 80km/h.

« Nous devons au plus vite corriger cette erreur et redonner une cohérence de limitation de vitesse à nos routes en revenant à une règle simple et acceptée du 90km/h » conclut Pierre Chasseray.

L'association « 40 millions d'automobilistes » et l'Automobile Club du Nord de la France prennent acte de l'augmentation exponentielle (+370%) de la mortalité des cyclistes et appelle à une vraie politique de sensibilisation et d'éducation routière à l'égard des utilisateurs de bicyclettes ainsi qu'à davantage de contrôles en ville (*passage aux feux rouges, refus de priorité, téléphone au guidon, oreillettes et casques audio...*).